

TARIFFA AUTO RCA

ed. 06/2024



Arca Assicurazioni S.p.A.

Sede Legale e Direzione Generale: via del Fante, 21 - 37122 Verona (Italia) - arcaassicurazioni@pec.unipol.it
tel. +39 045 8192111 - fax +39 045 8192630 - Capitale sociale i.v. Euro 50.762.146,72 - Registro delle Imprese di Verona,
C.F. 02655770234 - P. IVA 03740811207 autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con provv. ISVAP 11/09/96 N. 330, G. U. 18/09/96
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Unipol Gruppo S.p.A., iscritta all'Albo Imprese di Assicurazione
e riassicurazione Sez. I al n. 1.00123 e facente parte del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo delle società capogruppo al n. 046
www.arcassicura.it



INDICE

INDICE	2
REGOLE E NORME GENERALI DI PRODOTTO	4
1. LE REGOLE RIPORTATE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO VALIDE SOLO PER LA NUOVA PRODUZIONE.....	4
2. APPLICABILITÀ DELLA TARIFFA E SETTORI TARIFFARI.....	4
3. TIPI TARIFFA – FORME TARIFFARIE – SCONTI.....	4
4. DURATA DEI CONTRATTI.....	5
5. RINNOVO.....	5
6. VEICOLO COINTESTATO (PLURALITÀ DI PROPRIETARI).....	5
7. CLASSE UNIVERSALE CU – CRITERI DI ASSEGNAZIONE.....	6
8. SOSPENSIONE E RIATTIVAZIONE DEL CONTRATTO.....	6
9. DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE.....	7
GARANZIA RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA	9
AUTOVETTURE	9
FORMULA DI CALCOLO.....	9
PREMIO BASE.....	9
MASSIMALE.....	9
CLASSE BONUS MALUS.....	9
RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	10
GENERE DEL PROPRIETARIO.....	10
ALIMENTAZIONE.....	10
USO.....	10
POTENZA (kW) E CAVALLI FISCALI (CV).....	11
ETÀ VEICOLO E VOLTURA AL PRA.....	11
VALORE DEL VEICOLO.....	11
VEICOLO ADATTATO.....	11
FORMULA DI PERSONALIZZAZIONE.....	12
ANZIANITÀ ASSICURATIVA.....	12
FATTORE ATR.....	13
FRAZIONAMENTO ANNUALE.....	13
FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE).....	14
BONUS PROTETTO (SOLO SE GIÀ PRESENTE).....	14
RIMORCHI DI AUTOVETTURE	15
FORMULA DI CALCOLO.....	15
PREMIO BASE.....	15
MASSIMALE.....	15
AUTOCARRI	16
FORMULA DI CALCOLO.....	16
PREMIO BASE.....	16
MASSIMALE.....	16
CLASSE BONUS MALUS.....	16
GENERE DEL PROPRIETARIO.....	17
RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	17
PESO.....	17
DESTINAZIONE.....	17
USO.....	17
FRANCHIGIA.....	18
SOSTANZE TRASPORTATE (RD).....	18
MOTOCARRI	19
FORMULA DI CALCOLO.....	19
PREMIO BASE.....	19
MASSIMALE.....	19
RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	19
CILINDRATA.....	19
PEJUS.....	19
CICLOMOTORI TRASPORTO COSE	20
FORMULA DI CALCOLO.....	20
PREMIO BASE.....	20
MASSIMALE.....	20

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	20
PEJUS	20
RIMORCHI DI AUTOCARRI.....	21
FORMULA DI CALCOLO	21
PREMIO.....	21
CICLOMOTORI	22
FORMULA DI CALCOLO	22
PREMIO BASE.....	22
MASSIMALE	22
CLASSE BONUS MALUS.....	22
GENERE DEL PROPRIETARIO.....	23
RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	23
ALIMENTAZIONE.....	23
USO	23
QUADRICICLO	23
FRAZIONAMENTO ANNUALE.....	23
NUMERO POSTI	23
ANZIANITÀ ASSICURATIVA.....	24
FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE).....	24
MOTOCICLI.....	25
FORMULA DI CALCOLO	25
PREMIO BASE.....	25
MASSIMALE	25
CLASSE BONUS MALUS.....	25
GENERE DEL PROPRIETARIO.....	26
RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	26
CILINDRATA	26
USO	26
QUADRICICLO	26
FRAZIONAMENTO ANNUALE.....	26
ANZIANITÀ ASSICURATIVA.....	27
FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE).....	27
MACCHINE AGRICOLE	28
FORMULA DI CALCOLO	28
PREMIO BASE.....	28
MASSIMALE	28
RESIDENZA DEL PROPRIETARIO.....	28
FATTORE ATR.....	28
RIMORCHI DI MACCHINE AGRICOLE.....	30
FORMULA DI CALCOLO	30
PREMIO BASE.....	30
MASSIMALE	30

REGOLE E NORME GENERALI DI PRODOTTO

1. LE REGOLE RIPORTATE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO VALIDE SOLO PER LA NUOVA PRODUZIONE

Non è consentita la stipula di contratti in assenza della Garanzia Responsabilità Civile Auto.

In presenza di differenziazioni tariffarie per zone territoriali il premio è determinato sulla base della provincia di residenza del proprietario ovvero del locatario per i veicoli ceduti in leasing.

I premi e i tassi esposti sono riportati al loro valore imponibile e sono riferiti ad un periodo di assicurazione annuo.

I tassi riportati sono da intendersi pro-mille.

La dicitura RD si riferisce a rischi la cui assunzione è riservata alla Direzione.

2. APPLICABILITÀ DELLA TARIFFA E SETTORI TARIFFARI

Le tariffe del presente prontuario non si applicano ai contratti conclusi in conformità a convenzioni o accordi stipulati da Arca che prevedono l'applicazione collettiva di tariffe diverse agli aderenti.

L'assunzione di rischi non contemplati dalle tariffe del presente prontuario è riservata alla Direzione di Arca.

Non è consentita la stipula di contratti per la copertura di veicoli immatricolati in Stati esteri ad eccezione di quelli immatricolati nella Repubblica di San Marino e dello Stato Città del Vaticano.

Suddivisione delle tipologie di veicolo per settore	
Settore I e II	Autovetture – Rimorchi Autovetture
Settore IV	Autocarri – Motocarri – Ciclomotori Trasporto Cose – Rimorchi di Autocarri
Settore V	Ciclomotori – Motocicli
Settore VII	Macchine Agricole – Rimorchi di Macchine Agricole

Rischi Riservati alla Direzione

I seguenti rischi sono sempre RD (Riservati alla Direzione):

- veicoli uso noleggio libero;
- autocarri con peso superiore a 60 quintali;
- autocarri eccezionalmente autorizzati al trasporto di persone ex art. 82 sesto comma del Codice della strada (a titolo di esempio: autorizzazioni eccezionali in caso di calamità naturale);
- veicoli circolanti per prova, collaudo o dimostrazione ai sensi del D.P.R. n.474 del 24.11.2001;
- veicoli con targa speciale (es. CRI, SMOM, CD, EE, AFI, FTASE), RSM e SCV;
- veicoli immatricolati all'estero;
- più di 10 veicoli appartenenti allo stesso Ente o Impresa;
- più veicoli con polizza unica amministrata in forma "libro matricola";
- in caso di trasporto di SOSTANZE PERICOLOSE, l'assunzione del rischio e la sua quotazione sono sempre riservate alla Direzione. Per SOSTANZE PERICOLOSE si intendono quelle di classe 1 e classe 2 e riportate nel Glossario del Set Informativo del Settore Autocarri;
- trasporto anche occasionale di sostanze radioattive;
- rischi non contemplati in alcun Settore di Tariffa - Rischi con carattere di particolarità od eccezionalità;
- tutto quanto non previsto in tariffa o classificato come RD (Rischio Direzionale).

3. TIPI TARIFFA – FORME TARIFFARIE – SCONTI

Il prodotto prevede i seguenti tipi di tariffa:

- **CORRENTISTI:** riservata ai clienti dell'intermediario che ha emesso il contratto.
- **SPECIALE BANCA:** riservata ai contraenti:
 - a) dipendenti dell'intermediario che ha emesso il contratto e ai veicoli di loro proprietà o di proprietà di un familiare convivente o di loro ascendenti anche se non conviventi;
 - b) dipendenti in quiescenza dell'intermediario che ha emesso il contratto e ai veicoli di loro proprietà o di proprietà di un familiare convivente.

All'atto dell'emissione del contratto lo status di avente diritto alla convenzione deve essere provato da idonea documentazione attestante quanto sopra. La Società si riserva di poter chiedere tale documentazione in ogni momento riservandosi, qualora venissero meno i suddetti requisiti, la facoltà di esercitare rivalsa in caso di sinistro

ai sensi degli artt. 1892, 1893, 1894 e 1898 del Codice Civile. Le condizioni applicate sono riportate nell'**Allegato 2 – Agevolazioni Tariffarie**.

- **PATTO PER I GIOVANI:** riservata ai giovani di età compresa tra i 18 e i 24 anni che si impegnano a rispettare un apposito decalogo. Valgono le medesime disposizioni previste con la circolare Prot. 011/2009 del 26 gennaio 2009.

Sono previste le seguenti forma tariffarie:

- **BONUS/MALUS:** Clausola del contratto di assicurazione obbligatoria R.C. auto che prevede la variazione del premio in funzione del verificarsi o meno di sinistri provocati dall'assicurato nel corso di un certo periodo di tempo predeterminato (PERIODO DI OSSERVAZIONE). L'ISVAP (Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private) ha stabilito una scala classi univoca per tutte le compagnie (CU), ferma la facoltà di ogni compagnia di creare una scala di classi personalizzata (CLASSI INTERNE).
- **BONUS MALUS CON FRANCHIGIA:** È una formula per la quale valgono le regole della bonus/malus dove però è prevista una franchigia a carico del contraente in caso di sinistro con colpa. Se il sinistro è di importo pari o inferiore alla franchigia non scatta il malus. La presenza della franchigia comporta uno sconto sul premio.
- **PEJUS:** Condizione di penalizzazione, pertinente al Ramo R.C. auto, settore veicoli per il trasporto di cose, che viene applicata se nel periodo di osservazione precedente sono stati pagati più sinistri.
- **TARIFFA FISSA:** prevede un costo fisso indipendentemente dagli incidenti causati.

La garanzia RCA è sempre obbligatoria

La normativa impone l'indicazione sul simplo di polizza dello sconto RCA applicato al contratto (percentuale); in presenza di più sconti viene riportata l'informazione relativa al cumulo degli stessi.

Relativamente alla garanzia RCA è prevista sempre la variabilità dello sconto in caso di modifica delle variabili o dei requisiti in base ai quali lo sconto è stato applicato. È prevista inoltre la possibilità di modificare gli sconti applicati sui rinnovi in base alla tariffa in vigore.

Nel caso in cui il premio RCA venga determinato applicando la regola tariffaria del "Premio Massimo RCA" al contratto non viene applicato nessun tipo di sconto. Al premio così determinato inoltre non possono applicarsi altri tipi di sconto RCA anche se previsti da convenzioni.

Per quanto riguarda le garanzie diverse dalla RCA la percentuale di scontro rimane invariata, sempreché rimangano ferme le variabili e le combinazioni di garanzia previste in polizza.

4. DURATA DEI CONTRATTI

Annuale: se il contratto viene stipulato per durata annuale con frazionamento semestrale è prevista l'applicazione di oneri di frazionamento nella misura del 3% del premio imponibile per oneri di gestione, purché l'importo di rata, comprensivo dell'aumento per frazionamento, al netto delle imposte e del contributo SSN, non sia inferiore ad euro 50,00.

Temporanea: il contratto viene stipulato con durata massima non superiore a 180 giorni.

Il premio viene determinato calcolando il rateo di premio annuo in funzione della durata e applicando una maggiorazione del 15% sull'intero premio annuo imponibile:

Premio Temporanea = Premio Annuo x (0,15 + giorni di durata / 360)

5. RINNOVO

Il contratto non prevede il tacito rinnovo.

Arca Assicurazioni manterrà comunque operante la copertura per le garanzie previste in polizza fino alle ore 24:00 del 20° giorno successivo alla scadenza annuale. Nel caso in cui, in tale periodo, il contraente, avesse assicurato il veicolo con altra Compagnia, la proroga cesserà automaticamente alla decorrenza della nuova polizza.

6. VEICOLO COINTESTATO (PLURALITÀ DI PROPRIETARI)

In caso di cointestazione del veicolo deve essere indicato come Avente Diritto il primo nominativo tra quelli indicati sulla carta di circolazione.

7. CLASSE UNIVERSALE CU – CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Per i veicoli da assicurare con attestato di rischio privo della classe di Conversione Universale (CU), si procede all'individuazione della classe CU di assegnazione con le seguenti modalità:

- viene determinata la classe di merito sulla base del numero di annualità tra le ultime 5 complete (esclusa quindi l'annualità in corso) senza sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale; a tal fine le annualità per le quali la tabella della sinistrosità pregressa riporta NA (non assicurato) o ND (non disponibile) non sono considerati anni senza sinistri;

Anni Senza Sinistri	5	4	3	2	1	0
Classe di Merito	9	10	11	12	13	14

- si passa poi a considerare tutti gli eventuali sinistri pagati, anche a titolo parziale, con responsabilità principale, risultanti nell'ultimo quinquennio compresa l'annualità in corso; per ogni sinistro viene applicata una maggiorazione di 2 classi giungendo, così, a determinare la classe di assegnazione.

A titolo di esempio:

- il rischio assicurato da 5 anni senza sinistri sarà collocato nella classe 9;
- il rischio assicurato da 5 anni con un sinistro sarà collocato nella classe 12 (10 per 4 anni senza sinistri + 2 classi per la presenza di un sinistro);
- il rischio assicurato da 3 anni e senza sinistri sarà collocato nella classe 11;
- il rischio assicurato da 4 anni con 2 sinistri nello stesso anno sarà collocato in classe 15 (11 per 3 anni senza sinistri + 4 classi per la presenza dei due sinistri);
- il rischio assicurato da 4 anni con 2 sinistri in anni diversi sarà collocato in classe 16 (12 per due anni senza sinistri + 4 per due sinistri).

8. SOSPENSIONE E RIATTIVAZIONE DEL CONTRATTO

Sospensione

È prevista la possibilità di sospendere il contratto se al momento della sospensione il periodo di assicurazione in corso con premio pagato ha una residua durata non inferiore a 30 giorni.

Non è mai consentita la sospensione del contratto nei seguenti casi:

- contratti di durata inferiore l'anno;
- contratti ceduti;
- contratti amministrati con "libro matricola";
- contratti che coprono veicoli circolanti per prova, collaudo, dimostrazione.

Riattivazione

Qualora il contraente intenda riattivare un contratto sospeso, la riattivazione del contratto deve essere fatta secondo i seguenti criteri:

- emissione di una nuova polizza in sostituzione del contratto sospeso;
- proroga della scadenza annua per un periodo pari a quello della sospensione (sempreché, il contratto sia stato sospeso da almeno 3 mesi);
- mantenimento dello stesso proprietario, del coniuge in comunione dei beni, del locatario, e della formula tariffaria;
- applicazione della tariffa in corso all'atto della riattivazione per la determinazione del premio (sempreché, il contratto sia stato sospeso da almeno 3 mesi).

9. DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE

Si riepilogano di seguito le dichiarazioni del contraente previste per l'emissione di nuovo contratto:

CODICE	DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE A SISTEMA	DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE
A	ATT. RISCHIO	È il caso di un proprietario di un veicolo che ha maturato un attestato di rischio per il medesimo veicolo che assicura
B	ATT.RISCHIO DIVERSO VEICOLO STESSO SETTORE	È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato un attestato di rischio di altro veicolo dello stesso settore tariffario ma con targa diversa dal veicolo da assicurare
C	ATT.RISCHIO DIVERSO VEICOLO DIVERSO SETTORE	È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato un attestato di rischio di altro veicolo e di altra tipologia e di diverso settore tariffario rispetto a quella del veicolo da assicurare
D	PROV.TEMPORANEA	È il caso di un proprietario di un veicolo la cui ultima copertura assicurativa era prestata con polizza temporanea e pertanto sprovvisto di attestato di rischio
E	PROV.TEMPORANEA DIVERSO VEICOLO STESSO SETTORE	È il caso di un proprietario di un veicolo alienato la cui ultima copertura assicurativa era prestata con polizza temporanea con targa diversa rispetto a quella del veicolo da assicurare dello stesso settore tariffario
F	PROV.TEMPORANEA DIVERSO VEICOLO DIVERSO SETTORE	È il caso di un proprietario di un veicolo alienato la cui ultima copertura assicurativa era prestata con polizza temporanea con targa diversa rispetto a quella del veicolo da assicurare con diverso settore tariffario
G	DICHIARAZIONE ESTERA	È il caso di un proprietario di un veicolo che è stato precedentemente assicurato con un veicolo all'estero
H	PRIMA IMMATRICOLAZIONE	È il caso di un veicolo immatricolato per la prima volta
I	VOLTURA	È il caso di un veicolo assicurato per la prima volta dopo una voltura al P.R.A. oppure per il quale è in corso la voltura al P.R.A. o veicolo immatricolato in Italia per la prima volta
J	CESSIONE	È il caso di un proprietario di un veicolo che è stato precedentemente assicurato, con lo stesso veicolo che assicura, su polizza dove è stata fatta una cessione di contratto da parte del precedente proprietario e pertanto è sprovvisto di un attestato di rischio
K	L40 (BERSANI) STESSO PROPRIETARIO	È il caso di un proprietario di un veicolo che presenta un attestato di rischio di altro veicolo per assicurare un nuovo veicolo dello stesso proprietario del veicolo che assicura ex ART. 134 C.D.A. comma 4 bis (c.d. Legge Bersani)
L	L40 (BERSANI) FAMIGLIARE	È il caso di un proprietario di un veicolo che presenta un attestato di rischio di altro veicolo e di proprietà di un familiare convivente per assicurare un nuovo veicolo ex ART. 134 C.D.A. comma 4 bis (c.d. Legge Bersani)
M	IMPR.LIQ.COATTA	È il caso di un proprietario di un veicolo che ha maturato un attestato di rischio di impresa posta in liquidazione coatta amministrativa per il medesimo veicolo che assicura
N	IMPR.LIQ.COATTA DIVERSO VEICOLO STESSO SETTORE	È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato un attestato di rischio di impresa posta in liquidazione coatta amministrativa di altro veicolo dello stesso settore tariffario ma con targa diversa dal veicolo da assicurare
O	IMPR.LIQ.COATTA DIVERSO VEICOLO DIVERSO SETTORE	È il caso di un proprietario di un veicolo alienato che ha maturato un attestato di rischio di impresa posta in liquidazione coatta amministrativa di altro veicolo e di altra tipologia e di diverso settore tariffario rispetto a quella del veicolo da assicurare

CODICE	DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE A SISTEMA	DICHIARAZIONI DEL CONTRAENTE
P	ATT. NON PRES.	È il caso di un proprietario di un veicolo che non ha maturato alcun attestato di rischio
R	RECUPERO A RINNOVO CU STESSO PROPRIETARIO ART134 4BIS	È il caso di un proprietario di un veicolo che a rinnovo presenta un attestato di rischio di altro veicolo dello stesso proprietario per recuperare la CU sul veicolo che assicura ex ART. 134 C.D.A. comma 4 bis
S	RECUPERO A RINNOVO CU FAMILIARE ART134 4BIS	È il caso di un proprietario di un veicolo che a rinnovo presenta un attestato di rischio di altro veicolo di proprietà di un familiare convivente per recuperare la CU sul veicolo che assicura ex ART. 134 C.D.A. comma 4 bis

GARANZIA RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA**SETTORE I e II AUTOVETTURE – RIMORCHI AUTOVETTURE****AUTOVETTURE****FORMULA DI CALCOLO**

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Classe Bonus/Malus x Residenza del Proprietario x Genere del Proprietario x Alimentazione x Uso x Potenza (kW) e Cavalli Fiscali (CV) x Età Veicolo e Voltura al PRA x Valore del Veicolo x Veicolo Adattato x Formula di Personalizzazione x Anzianità Assicurativa x Fattore ATR x Frazionamento Annuale – Eventuale Franchigia
--------------------------	--

PREMIO BASE**Premio Base:** 856,00 €**Premio Minimo:** 15,49 €**Premio Massimo**

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 3,5 (2.996,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

Massimale	Coefficiente
Minimo di Legge	1,097
10 mln	1,114
15 mln	1,150
25 mln	1,180

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

Classi																	
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3,042	2,580	2,066	1,665	1,318	1,080	0,950	0,920	0,850	0,810	0,775	0,730	0,689	0,646	0,606	0,566	0,533	0,509
--	15%	20%	19%	21%	18%	12%	3%	8%	5%	4%	6%	6%	6%	6%	7%	6%	5%

Classi di superbonus						
1A	2A	3A	4A	5A	6A	7A
0,487	0,465	0,444	0,431	0,418	0,404	0,383
4%	5%	5%	3%	3%	3%	5%

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale sulla base di ogni comune individuato per codice ISTAT come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali**, che forma parte integrante della presente tariffa.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Persona Fisica						Persona Giuridica
Fascia Età	Coeff.	Fascia Età	Coeff.	Fascia Età	Coeff.	Coeff.
fino a 19	1,850	35-35	0,884	66-70	0,903	0,980
20-20	1,720	36-36	0,888	71-72	0,914	
21-21	1,590	37-37	0,891	73-74	0,949	
22-22	1,500	38-38	0,895	75-79	0,985	
23-23	1,420	39-39	0,898	da 80 in poi	1,056	
24-24	1,320	40-41	0,900			
25-25	1,250	42-42	0,904			
26-26	1,160	43-43	0,925			
27-27	1,125	44-44	0,939			
28-28	1,100	45-45	0,955			
29-29	1,050	46-46	0,985			
30-30	0,935	47-48	1,009			
31-31	0,890	49-52	1,014			
32-32	0,873	53-53	0,980			
33-33	0,877	54-61	0,944			
34-34	0,880	62-65	0,890			

ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Benzina	Diesel	Elettrica	GPL	Metano	Altro
Coefficiente	0,975	1,100	1,000	1,185	1,185	1,100

USO

Uso	Privato o Promiscuo	Noleggio Libero	Noleggio con Conducente	Scuola Guida	Autotassametro	Miniscuolabus
Coefficiente	1,000	RD	1,500	1,000	2,500	1,280

POTENZA (kW) E CAVALLI FISCALI (CV)

		Cavalli Fiscali (CV)														
		0-1 CV	2-8 CV	9 CV	10 CV	11 CV	12 CV	13 CV	14 CV	15 CV	16 CV	17 CV	18 CV	19 CV	20 CV	>20 CV
Potenza (kW)	fino a 19 kW	1,700	1,150	1,180	1,210	1,283	1,270	1,300	1,330	1,370	1,400	1,440	1,460	1,460	1,460	
	20-29 kW	1,700	1,510	1,550	1,590	1,679	1,687	1,720	1,760	1,810	1,850	1,900	1,930	1,930	1,930	
	30-39 kW	1,700	1,610	1,650	1,700	1,780	1,785	1,820	1,850	1,860	1,870	1,900	1,930	1,930	1,930	
	40-49 kW	2,340	1,919	1,970	2,020	2,071	2,101	2,204	2,263	2,286	2,349	2,333	2,404	2,404	2,404	
	50-59 kW	2,340	1,939	1,980	2,040	2,154	2,138	2,242	2,262	2,398	2,489	2,485	2,525	2,555	2,555	
	60-69 kW	2,340	2,000	2,050	2,111	2,215	2,212	2,273	2,303	2,576	2,576	2,636	2,687	2,687	2,697	
	70-79 kW	2,340	2,050	2,110	2,160	2,210	2,270	2,330	2,330	2,650	2,650	2,720	2,780	2,780	2,790	
	80-89 kW	2,340	2,100	2,160	2,210	2,270	2,330	2,390	2,390	2,750	2,750	2,820	2,850	2,850	2,936	2,890
	90-99 kW	2,340	2,160	2,210	2,270	2,330	2,390	2,450	2,450	2,800	2,850	2,900	2,900	2,900	2,900	2,960
	100-109 kW	2,340	2,177	2,236	2,295	2,354	2,413	2,472	2,472	2,817	2,866	2,925	2,955	2,955	2,955	2,985
	110-119 kW	2,340	2,236	2,285	2,344	2,403	2,472	2,531	2,531	2,866	2,925	2,975	3,014	3,014	3,034	3,156
	120-149 kW	2,340	2,285	2,344	2,403	2,472	2,531	2,600	2,600	2,925	2,975	3,034	3,054	3,083	3,170	3,139
	150-199 kW	3,000	2,332	2,391	2,450	2,519	2,577	2,646	2,646	2,969	3,018	3,067	3,097	3,116	3,189	3,221
	200 e oltre kW	3,300	2,391	2,450	2,519	2,577	2,646	2,715	2,715	3,028	3,087	3,116	3,156	3,165	3,217	3,227

ETÀ VEICOLO E VOLTURA AL PRA

Il parametro si applica in caso di nuova emissione, indipendentemente dalla posizione assicurativa del veicolo (prima immatricolazione dopo voltura o veicolo già precedentemente assicurato) e solo se la data di voltura al PRA ricade nei 12 mesi precedenti alla data effetto della polizza. In caso di sostituzione in corso d'anno su polizza con coefficiente età veicolo già operante, viene applicato il coefficiente corrispondente all'età del veicolo subentrante. Il sovrappremio opera una tantum solo per la prima annualità assicurativa.

Età veicolo	Fino a 2 anni	Da 3 anni a 4 anni	Da 5 anni a 8 anni	Oltre 9 anni
Coefficiente	1,000	1,000	1,000	1,000

VALORE DEL VEICOLO

Viene assegnato un coefficiente in funzione del valore che ha il veicolo al momento dell'emissione della polizza o del rinnovo e determinato in base alla seguente tabella:

Fascia valore veicolo	Coefficiente
Fino a 1.500	1,000
Da 1.501 a 5.000	1,000
Da 5001 a 10.000	1,000
Da 10001 a 15.000	1,000
Da 15.001 a 20.000	1,000
Da 20.001 a 30.000	1,000
Da 30.001 a 40.000	1,000
Da 40.001 a 50.000	1,000
Oltre 50.000	1,000

VEICOLO ADATTATO

Il coefficiente va applicato solo in caso di veicolo adattato per la guida di conducenti con ridotte capacità motorie. L'adattamento deve risultare dalla carta di circolazione.

	Coefficiente
Multiadattato	0,900

FORMULA DI PERSONALIZZAZIONE

Il prodotto prevede sempre la copertura più ampia (**Guida libera**).

Se il contraente è una persona fisica può optare per la formula di personalizzazione del conducente **Guida esperta** purché:

- il proprietario sia una persona fisica di età compresa tra 26 e 99 anni;
- il conducente del veicolo abbia compiuto 26 anni di età con patente conseguita da almeno tre anni.

Guida esclusiva (solo se già presente): il contraente deve essere l'unico conducente del veicolo.

	Coefficiente
Guida Libera (default)	1,007
Guida Esclusiva	0,915
Guida Esperta	0,945

Le formule di personalizzazione possono essere modificate solo con sostituzione in caso di cambio veicolo o a scadenza di rinnovo annuale. Se il contratto prevede una formula di personalizzazione, in caso di sinistro con conducente diverso da quello previsto, viene applicata una franchigia di 1.500 euro.

ANZIANITÀ ASSICURATIVA

Nel caso in cui il veicolo da assicurare sia di proprietà di una persona fisica, viene assegnata una classe di anzianità assicurativa che considera gli anni di esperienza effettivamente maturati dal proprietario del veicolo al momento dell'emissione della polizza. Nel caso in cui, il contraente stipuli il contratto avvalendosi di un attestato di rischio rilasciato da Arca Assicurazioni, scaduto da meno di 5 anni, e la figura dell'avente diritto riportato in polizza coincida con quello dell'attestato di rischio, la Società mantiene la medesima classe di anzianità assicurativa eventualmente già assegnata. Qualora questa non fosse disponibile verrà sempre applicata al contratto la classe di anzianità 0.

Anzianità assicurativa	Tabella di sinistrosità pregressa presente al momento dell'emissione del contratto					
	Anno in corso	1 anno precedente	2 anno precedente	3 anno precedente	4 anno precedente	5 anno precedente
0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
1	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
2	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
3	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND
4	>=0	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND
5	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	NA/ND
6	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0
4	Altre combinazioni con due o più NA/ND					
6	Altro					

La classe di anzianità assicurativa, che viene applicata a prescindere dalla dichiarazione del contraente, evolve nelle annualità successive mano a mano che il veicolo matura la sua storia assicurativa.

Classe	0	1	2	3	4	5	6
Coefficiente	1,320	1,300	1,270	1,225	1,180	1,118	1,013

FATTORE ATR

Il Fattore ATR prevede l'attribuzione di una classe (Fattore ATR) determinata in funzione delle caratteristiche del rischio da assicurare (situazione assicurativa e tipo tariffa) ed è individuata in base ad una gerarchia di condizioni (Ordine Condizioni) e corrisponde alla prima di queste che viene soddisfatta.

Ordine Condizioni	Condizione	Classe Fattore ATR
1^	Polizza temporanea	0
2^	Dichiarazione del Contraente corrispondente a C, D, E, F, G, P	9
3^	Precedente polizza ARCA con «Classe Fattore ATR» valorizzato / non valorizzato	Dato di polizza / altrimenti 0
4^	Tipo Tariffa diverso da «CORRENTISTI» e/o che non prevedo il cumulo con le altre scontistiche di prodotto	8
5^	Dichiarazione del Contraente corrispondente a H, I, J	10
6^	Dichiarazione del Contraente corrispondente a L, K con veicolo di “diversa tipologia”	11
7^	Attestato completo e indenne dai sinistri in tutte le 6 annualità	1
8^	Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Almeno 2 sinistri nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio	2
9^	Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio	3
10^	Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio	4
11^	Almeno 2 sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio	5
12^	Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio	6
13^	Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio	7

La classe del Fattore ATR non evolve nelle annualità successive e prevede l'applicazione di un coefficiente variabile in base agli anni trascorsi dall'anno di prima stipulazione del contratto.

		Anno Rinnovo Prodotto											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 e più	
Classe Fattore ATR	0	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	1	1,005	0,973	0,960	0,950	0,960	0,969	0,969	0,969	0,969	0,969	0,969	0,969
	2	1,110	1,060	1,050	1,010	1,004	1,000	0,996	0,996	0,996	0,996	0,996	0,996
	3	1,075	1,060	1,040	0,998	0,996	0,991	0,986	0,986	0,986	0,986	0,986	0,986
	4	1,105	1,060	1,050	1,010	1,004	1,000	0,996	0,996	0,996	0,996	0,996	0,996
	5	1,115	1,107	1,102	1,097	1,091	1,086	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080
	6	1,090	1,072	1,064	1,055	1,047	1,038	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030
	7	1,096	1,085	1,080	1,075	1,070	1,064	1,059	1,059	1,059	1,059	1,059	1,059
	8	1,006	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	9	1,090	1,072	1,064	1,055	1,047	1,038	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030
	10	0,850	0,895	0,925	0,950	0,965	0,970	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980	0,980
	11	1,090	1,072	1,064	1,055	1,047	1,038	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030

FRAZIONAMENTO ANNUALE

La modifica del frazionamento non è consentita in corso d'anno.

Frazionamento Annuale	No	Si
Coefficiente	1,020	0,950

FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

La franchigia rimane applicabile solo ai contratti già in portafoglio che la prevedono salvo che, in occasione di variazioni contrattuali, il cliente non opti per la sua eliminazione (in occasione della scadenza del rinnovo annuale o con sostituzione). In corso d'anno non sono ammesse variazioni della franchigia in vigore sul contratto.

Importo Franchigia	Sconto in Euro	
	Fino a 60 KW	Oltre 60 KW
Euro 250,00	35,00	60,00
Euro 500,00	45,00	70,00

BONUS PROTETTO (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

Il Bonus Protetto non concorre alla determinazione del premio.

È un'agevolazione assegnata alle polizze che soddisfano determinati requisiti.

Il Bonus Protetto modifica le logiche di evoluzione della classe Arca proteggendo il contratto dalla penalizzazione del malus qualora si verifichi un sinistro penalizzante nell'ultimo periodo di osservazione.

La protezione opera su un solo sinistro penalizzante osservato nel periodo di osservazione congelando la classe Arca.

Esempio:

Anno N		Sinistri penalizzanti osservati nell'anno N	Rinnovo anno N+1	
CU	Cl Arca		CU	Cl Arca
1	1	1	3	1
1	1	2	6	5

In presenza di più sinistri penalizzanti verrà applicato il malus sui sinistri successivi al primo.

Mantenimento o perdita del bonus protetto

Il contratto nato con Bonus Protetto lo mantiene anche negli anni successivi in assenza di sinistri di ogni tipo (sia penalizzanti che non penalizzanti) e qualora siano soddisfatti tutti i seguenti requisiti:

- classe di assegnazione Arca inferiore alla 6;
- classe di anzianità assicurativa uguale alla 6 oppure N.A.;
- il pagellino della sinistrosità pregressa deve essere compilato con 0 in tutti gli anni osservati compreso l'anno corrente;
- la polizza non ha durata temporanea;
- presenza di almeno una famiglia di garanzie accessorie tra:
 - Protezione circolazione (Copertura Globale + Assistenza + Tutela Legale);
 - Protezione conducente (Infortuni del Conducente);
 - Protezione veicolo (Incendio e Furto).

RIMORCHI DI AUTOVETTURE

FORMULA DI CALCOLO

Premio imponibile	Premio base x Massimale
--------------------------	----------------------------

PREMIO BASE

Premio Base: 21,57 €**Premio Minimo:** 15,49 €**MASSIMALE**

Massimale	Coefficiente
Minimo di Legge	1,090
10 mln	1,110
15 mln	1,150
25 mln	1,180

SETTORE IV	AUTOCARRI – MOTOCARRI – CICLOMOTORI TRASPORTO COSE – RIMORCHI DI AUTOCARRI
-------------------	---

AUTOCARRI**FORMULA DI CALCOLO**

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Classe Bonus/Malus x Genere del Proprietario x Residenza del Proprietario x Peso x Destinazione x Uso x Franchigia x Sostanze Trasportate (RD)
--------------------------	---

PREMIO BASE

Premio Base: 530,00 €

Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 5,5 (2.915,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

Massimale	Coefficienti
Minimo di Legge	1,090
10 mln	1,110
15 mln	1,150
25 mln	1,180

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

Classi																	
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2,750	2,300	1,850	1,500	1,200	1,160	1,130	1,090	1,050	1,010	0,980	0,940	0,900	0,870	0,840	0,810	0,780	0,750
--	16%	20%	19%	20%	3%	3%	4%	4%	4%	3%	4%	4%	3%	3%	4%	4%	4%

Classi di superbonus						
1A	2A	3A	4A	5A	6A	7A
0,740	0,740	0,730	0,730	0,720	0,720	0,720
1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Se il proprietario è una persona giuridica deve essere applicato il coefficiente Azienda.

Persona Fisica		Persona Giuridica
Fascia Età	Coeff.	Coeff.
fino a 21	1,300	1,000
22-24	1,160	
25-29	1,080	
30-39	1,000	
40-49	1,000	
50-59	1,000	
60 e oltre	1,020	

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

PESO

Per peso si intende il peso la massa a pieno carico ammissibile del veicolo compreso l'eventuale rimorchio.

Peso	Fino a 10	da 11 a 15	da 16 a 25	da 26 a 35	Da 36 a 60
Coefficienti	1,150	1,200	1,250	1,500	1,800

DESTINAZIONE

Destinazione	Coefficienti
Autocarro	1,000
Fuoristrada	1,000
Ambulanza	1,000
Camper	0,500
Autogru	1,000
Circhi equestri	RD
Spettacoli Viaggianti	RD
Trasporto immondizie	RD
Altri usi	RD

USO

Uso	Coefficienti
Conto proprio	1,000
Conto terzi	1,315
Noleggio con conducente	1,830
Noleggio libero	RD
Uso scuola guida	0,500

FRANCHIGIA

Il coefficiente opera come fattore moltiplicativo nella determinazione del premio:

Importo franchigia	Coefficiente
Euro 0,00	1,000
Euro 250,00	0,900
Euro 500,00	0,860
Euro 750,00	0,800
Euro 1.000,00	0,740

SOSTANZE TRASPORTATE (RD)

L'assunzione di veicoli che trasportano le seguenti sostanze è riservata alla Direzione.

L'estensione della copertura è censita a sistema e resa operante con apposita appendice contrattuale emessa da Direzione.

L'estensione può essere inserita sia in corso d'anno che a rinnovo.

Descrizione		Coefficiente
Sostanze classe 1	Gas in forma liquida, compressa o gassosa	RD
Sostanze classe 2	Esplosivi, liquidi infiammabili e sostanze chimiche	RD

MOTOCARRI**FORMULA DI CALCOLO**

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Residenza del Proprietario x Cilindrata x Pejus
--------------------------	---

PREMIO BASE

Premio Base: 285,31 €

Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

Massimale	Coefficienti
Minimo di Legge	1,120
10 mln	1,140

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

CILINDRATA

Cilindrata (cc)	Coefficiente
Fino a 50	0,430
Da 51 a 250	1,000
Da 251 a 750	1,250
Oltre 750	1,500

PEJUS

Pejus	0% (0 sinistri o 1 sinistro)	15% (2 sinistri)	25% (Più di 2 sinistri)
Coefficiente	1,000	1,150	1,250

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

CICLOMOTORI TRASPORTO COSE

Si precisa che il Ciclomotore Trasporto Cose è calcolato come un Motocarro con cilindrata “fino a 50 cc”, pertanto il premio base di questo veicolo è pari a: $285,31 \times 0,430 = 122,68 \text{ €}$. La formula di calcolo viene esplicitata in modo semplificato, precisando che le variabili sono uguali per le due tipologie di veicolo in quanto condividono la stessa struttura tariffaria.

FORMULA DI CALCOLO

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Residenza del Proprietario x Pejus
--------------------------	---

PREMIO BASE

Premio Base: 122,68 €

Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

Massimale	Coefficienti
Minimo di Legge	1,120
10 mln	1,140

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

PEJUS

Pejus	0% (0 sinistri o 1 sinistro)	15% (2 sinistri)	25% (Più di 2 sinistri)
Coefficiente	1,000	1,150	1,250

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

RIMORCHI DI AUTOCARRI

FORMULA DI CALCOLO

Il premio imponibile è il 2% del premio RCA dell'autocarro di riferimento.

PREMIO

Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = 2% del premio base dell'autocarro di riferimento x 5,5 (2.915,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

SETTORE V	CICLOMOTORI – MOTOCICLI
------------------	--------------------------------

CICLOMOTORI**FORMULA DI CALCOLO**

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Classe Bonus/Malus x Genere del Proprietario x Residenza del Proprietario x Alimentazione x Uso x Quadriciclo x Frazionamento Annuale x Numero Posti x Anzianità Assicurativa – Eventuale Franchigia
--------------------------	---

PREMIO BASE

Premio Base: 215,50 €

Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 5,5 (1.185,25 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

Massimale	Coefficienti
Minimo di Legge	1,120
10 mln	1,200

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

Classi																	
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2,500	2,050	1,720	1,420	1,130	1,100	1,060	1,010	0,980	0,960	0,940	0,920	0,904	0,868	0,833	0,800	0,768	0,746
--	18%	16%	17%	20%	3%	4%	5%	3%	2%	2%	2%	2%	4%	4%	4%	4%	3%

Classi di superbonus						
1A	2A	3A	4A	5A	6A	7A
0,731	0,716	0,702	0,688	0,674	0,660	0,647
2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole espone nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Se il proprietario è una persona giuridica deve essere applicato il coefficiente Azienda.

Persona Fisica				Persona Giuridica	
Fascia Età	Coeff.	Fascia Età	Coeff.	Coeff.	
fino a 17	1,730	35-39	0,850	0,850	
18-19	1,680	40-44	0,850		
20-21	1,550	45-49	0,740		
22-24	1,200	50-54	0,680		
25-29	1,060	55-59	0,680		
30-34	0,880	60 e oltre	0,640		

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Altro	Elettrica
Coefficienti	1,000	1,000

USO

Uso	Privato	Altro	Noleggio libero
Coefficiente	1,000	RD	RD

QUADRICICLO

Quadriciclo	Si	No
Coefficienti	1,000	1,000

FRAZIONAMENTO ANNUALE

La modifica del frazionamento non è consentita in corso d'anno.

Frazionamento Annuale	No	Si
Coefficiente	1,000	0,950

NUMERO POSTI

Il coefficiente peggiorativo si applica se il ciclomotore è omologato al trasporto di passeggeri.

Numero Posti	1	2
Coefficiente	1,000	1,300

ANZIANITÀ ASSICURATIVA

Nel caso in cui il veicolo da assicurare sia di proprietà di una persona fisica, viene assegnata una classe di anzianità assicurativa che considera gli anni di esperienza effettivamente maturati dal proprietario del veicolo al momento dell'emissione della polizza. Nel caso in cui, il contraente stipuli il contratto avvalendosi di un attestato di rischio rilasciato da Arca Assicurazioni, scaduto da meno di 5 anni, e la figura dell'avente diritto riportato in polizza coincida con quello dell'attestato di rischio, la Società mantiene la medesima classe di anzianità assicurativa eventualmente già assegnata. Qualora questa non fosse disponibile verrà sempre applicata al contratto la classe di anzianità 0.

Anzianità assicurativa	Tabella di sinistrosità pregressa presente al momento dell'emissione del contratto						
	Classe	Anno in corso	1 anno precedente	2 anno precedente	3 anno precedente	4 anno precedente	5 anno precedente
0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
1	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
2	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
3	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
4	>=0	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND
5	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND
6	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0
4	Altre combinazioni con due o più NA/ND						
6	Altro						

La classe di anzianità assicurativa, che viene applicata a prescindere dalla dichiarazione del contraente, evolve nelle annualità successive mano a mano che il veicolo matura la sua storia assicurativa.

Classe	0	1	2	3	4	5	6
Coefficiente	1,550	1,350	1,270	1,220	1,160	1,070	1,000

FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

La franchigia rimane applicabile solo ai contratti già in portafoglio che la prevedono salvo che, in occasione di variazioni contrattuali, il cliente non opti per la sua eliminazione (in occasione della scadenza del rinnovo annuale o con sostituzione). In corso d'anno non sono ammesse variazioni della franchigia in vigore sul contratto.

Importo Franchigia	Sconto in Euro
Euro 250,00	5,00
Euro 500,00	10,00

MOTOCICLI**FORMULA DI CALCOLO**

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Classe Bonus/Malus x Genere del Proprietario x Residenza del Proprietario x Cilindrata x Uso x Quadriciclo x Frazionamento Annuale x Anzianità Assicurativa – Eventuale Franchigia
--------------------------	--

PREMIO BASE

Premio Base: 350,00 €

Premio Minimo: 15,49 €

Premio Massimo

È previsto un premio massimo RCA così determinato che viene applicato qualora il premio calcolato con la **formula di calcolo del premio** sia superiore a quest'ultimo.

PREMIO MASSIMO = Premio base x 4,5 (1.575,00 €) + Oneri fiscali e Imposte calcolate in base all'aliquota di riferimento.

MASSIMALE

Massimale	Coefficienti
Minimo di Legge	1,120
10 mln	1,200

CLASSE BONUS MALUS

Sono previste 25 classi Arca (18 classi + 7 classi di superbonus). Le percentuali sono arrotondate all'unità:

Classi																	
18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2,500	2,050	1,720	1,420	1,100	1,082	1,051	1,030	1,000	0,983	0,955	0,927	0,900	0,855	0,816	0,796	0,776	0,753
--	18%	16%	17%	23%	2%	3%	2%	3%	2%	3%	3%	3%	5%	5%	2%	3%	3%

Classi di superbonus						
1A	2A	3A	4A	5A	6A	7A
0,738	0,720	0,702	0,684	0,667	0,650	0,634
2%	2%	3%	3%	2%	3%	2%

La classe Arca viene assegnata sulla base delle regole esposte nella **Tabella di conversione della classe di merito interna**, così come previsto dall'**art. 4 Provvedimento IVASS n. 72 del 16 aprile 2018** e consultabile sul sito internet della Compagnia all'indirizzo www.arcassicura.it.

La tabella fornisce le indicazioni utilizzate al momento dell'assunzione del rischio per determinare l'assegnazione della Classe Interna (per le formule tariffarie che la prevedono). Le regole, se non diversamente specificato, si applicano a tutte le tipologie di veicolo a fronte di esibizione di idonea documentazione.

GENERE DEL PROPRIETARIO

Se il proprietario è una persona giuridica deve essere applicato il coefficiente Azienda.

Persona Fisica		Persona Giuridica
Fascia Età	Coeff.	Coeff.
fino a 21	1,600	0,740
22-24	1,360	
25-29	1,150	
30-34	0,800	
35-39	0,750	
40-49	0,737	
50-54	0,750	
55-59	0,720	
60 e oltre	0,710	

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di provincia come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

CILINDRATA

Cilindrata	fino a 120	da 121 a 125	da 126 a 160	da 161 a 260	da 261 a 400	da 401 a 500	da 501 a 600	da 601 a 840	oltre 840
Coefficiente	1,050	1,130	1,020	1,000	1,112	1,200	1,650	1,500	1,650

In caso di **alimentazione esclusivamente elettrica** si applica la tariffa corrispondente ad una cilindrata convenzionale di 125 cm³.

USO

Uso	Privato	Altro	Noleggio libero
Coefficiente	1,000	RD	RD

QUADRICICLO

Quadr ciclo	Si	No
Coefficiente	1,000	1,000

FRAZIONAMENTO ANNUALE

La modifica del frazionamento non è consentita in corso d'anno.

Frazionamento Annuale	No	Si
Coefficiente	1,000	0,950

ANZIANITÀ ASSICURATIVA

Nel caso in cui il veicolo da assicurare sia di proprietà di una persona fisica, viene assegnata una classe di anzianità assicurativa che considera gli anni di esperienza effettivamente maturati dal proprietario del veicolo al momento dell'emissione della polizza. Nel caso in cui, il contraente stipuli il contratto avvalendosi di un attestato di rischio rilasciato da Arca Assicurazioni, scaduto da meno di 5 anni, e la figura dell'avente diritto riportato in polizza coincida con quello dell'attestato di rischio, la Società mantiene la medesima classe di anzianità assicurativa eventualmente già assegnata. Qualora questa non fosse disponibile verrà sempre applicata al contratto la classe di anzianità 0.

Anzianità assicurativa	Tabella di sinistrosità pregressa presente al momento dell'emissione del contratto						
	Classe	Anno in corso	1 anno precedente	2 anno precedente	3 anno precedente	4 anno precedente	5 anno precedente
0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
1	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
2	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
3	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND	NA/ND
4	>=0	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND	NA/ND
5	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	NA/ND	NA/ND
6	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0	>=0
4	Altre combinazioni con due o più NA/ND						
6	Altro						

La classe di anzianità assicurativa, che viene applicata a prescindere dalla dichiarazione del contraente, evolve nelle annualità successive mano a mano che il veicolo matura la sua storia assicurativa.

Classe	0	1	2	3	4	5	6
Coefficiente	1,550	1,300	1,250	1,200	1,150	1,100	1,000

FRANCHIGIA (SOLO SE GIÀ PRESENTE)

La franchigia rimane applicabile solo ai contratti già in portafoglio che la prevedono salvo che, in occasione di variazioni contrattuali, il cliente non opti per la sua eliminazione (in occasione della scadenza del rinnovo annuale o con sostituzione). In corso d'anno non sono ammesse variazioni della franchigia in vigore sul contratto.

Importo Franchigia	Sconto in Euro
Euro 250,00	8,00
Euro 500,00	16,00

SETTORE VII	MACCHINE AGRICOLE - RIMORCHI DI MACCHINE AGRICOLE
--------------------	--

MACCHINE AGRICOLE

FORMULA DI CALCOLO

Premio imponibile	Premio base x Massimale x Residenza del Proprietario x Fattore ATR
--------------------------	---

PREMIO BASE

Premio Base: 127,00 €

Premio Minimo: 15,49 €

MASSIMALE

Massimale	Coefficienti
Minimo di Legge	1,140
10 mln	1,160

RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

Deve essere riportata in polizza la residenza del proprietario del veicolo riportata nel libretto aggiornato.

Eccezione: in presenza di **leasing** deve essere indicata la residenza dell'utilizzatore effettivo (locatario).

È previsto un coefficiente territoriale a livello di regione come da **Allegato 1 – Coefficienti territoriali** che forma parte integrante della presente tariffa.

FATTORE ATR

Il Fattore ATR prevede l'attribuzione di una classe (Fattore ATR) determinata in funzione delle caratteristiche del rischio da assicurare (situazione assicurativa e tipo tariffa) ed è individuata in base ad una gerarchia di condizioni (Ordine Condizioni) e corrisponde alla prima di queste che viene soddisfatta.

Ordine Condizioni	Condizione	Classe Fattore ATR
1 [^]	Polizza temporanea	0
2 [^]	Dichiarazione del Contraente corrispondente a C, D, E, F, G, P	9
3 [^]	Dichiarazione del Contraente corrispondente a H, I, J	10
4 [^]	Dichiarazione del Contraente corrispondente a L	11
5 [^]	Attestato completo e indenne dai sinistri in tutte le 6 annualità	1
6 [^]	Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Almeno 2 sinistri nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio	2
7 [^]	Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio	3
8 [^]	Attestato completo e indenne dai sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità + Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 4°, 5° e 6° annualità dell'attestato di rischio	4
9 [^]	Almeno 2 sinistri nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio	5
10 [^]	Massimo 1 sinistro e presenza di almeno un NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio	6
11 [^]	Presenza di 1 sinistro e assenza di NA/ND nella 1°, 2° e 3° annualità dell'attestato di rischio	7

La classe del Fattore ATR non evolve nelle annualità successive e prevede l'applicazione di un coefficiente variabile in base agli anni trascorsi dall'anno di prima stipulazione del contratto.

		Anno Rinnovo Prodotto											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 e più	
Classe Fattore ATR	0	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	1	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	2	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
	3	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125
	4	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
	5	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	6	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
	7	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	8	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	9	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
	10	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
	11	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250

RIMORCHI DI MACCHINE AGRICOLE

FORMULA DI CALCOLO

Premio imponibile	Premio base x Massimale
--------------------------	----------------------------

PREMIO BASE

Premio Base: 19,00 €**Premio Minimo:** 15,49 €**MASSIMALE**

Massimale	Coefficienti
6,07 mln + 1,22 mln	1,140
10 mln	1,160